

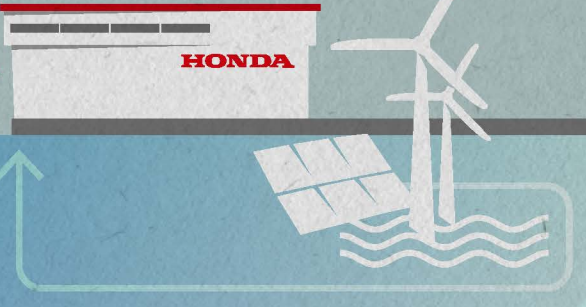
# Wie Honda einen Unterschied macht

WO WIR JETZT STEHEN

## ERNEUERBARE ENERGIE

93 %

der für Honda Produktionsstandorte genutzten Energie wird aus erneuerbaren Quellen bezogen.



## CO<sub>2</sub>-NEUTRALITÄT

Bis 2050 in drei Schritten auf NULL

ERNEUERBARE ENERGIE

ROHSTOFFKREISLAUF



PRODUZIERT BIS ZU  
**1,9 GWh**  
Strom pro Jahr

## PARKPLÄTZE MIT PV-ANLAGE

HIIs Parkplätze verfügen über erste PV-Anlage ihrer Art.



**1,8 MW**  
Kapazität

**21 %** des gesamten Energiebedarfs des Standortes.

Das genügt, um bis zu 100 Privathaushalte zu versorgen.



## E:PROGRESS

Ein revolutionärer, fortschrittlicher Ladeservice, der auf Branchenpartnerschaften und KI setzt.

100 % erneuerbare Energie und Kosteneinsparungen\*



**100 %** erneuerbare Energie  
Bereitgestellt von Octopus Energy

## HSI

Verbesserte Fahrersicherheit dank Honda Safety Institute.



**EM1e**

Unser erster elektrifizierter Roller

**25.000+**

Seit 2009 bieten wir dort Fahrsicherheitstrainings an.



## GENT: ENERGIEEFFIZIENTE LOGISTIK

Windturbine deckt **70 %** des Energiebedarfs



Seetransport = 14 Tonnen CO<sub>2</sub>-Einsparungen jährlich.

## HME-NV AALST ARTENVIELFALT

Pflanzen von Bäumen, Schaffung von Lebensräumen

## GESAMTES AUTOMOBILANGEBOT ELEKTRIFIZIERT



CO<sub>2</sub>-Emissionen gingen während des Geschäftsjahrs 2022-2023 um 30 % zurück.

Verbrauchswertedetails auf S. 3.

# 30

E-Fahrzeuge weltweit bis **2030**

**HONDA**  
The Power of Dreams

## Wie Honda einen Unterschied macht

WO WIR IN ZUKUNFT SEIN MÖCHTEN

# 30

Elektromotorräder weltweit bis **2030**

### MATERIALITY-MATRIX

Eine über den „Double Materiality“-Ansatz entwickelte Nachhaltigkeitsstrategie:

Untersuchung der Beziehung zwischen wesentlichen ESG-Prinzipien, die sich auf das Geschäft auswirken, unter Berücksichtigung der Auswirkungen von HME auf Umwelt und Gesellschaft.

- Schutz von Natur und Artenvielfalt
- Arbeitsschutz und Wohlbefinden
- Qualität und Management des Wasserverbrauchs
- Treibhausgase von Prozessen und Lieferkette
- Vielfalt, Gleichberechtigung und Integration am Arbeitsplatz
- Erschwingliche und zugängliche Mobilität
- Treibhausgase vom Energieverbrauch
- Cybersecurity-Privatsphäre und Datenschutz

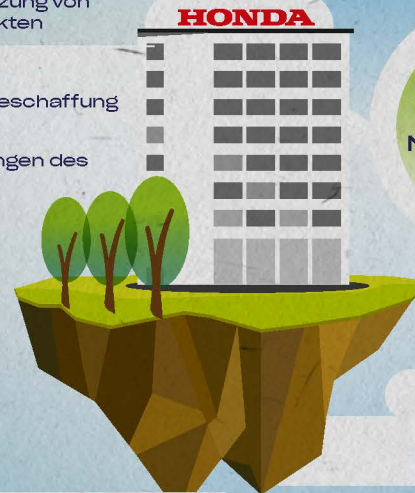
- Produktsicherheit und Interessenarbeit
- Auf Langlebigkeit, Wiederverwendung und Recycling ausgelegtes Produktdesign
- Umgang mit Abfällen und gefährlichen Substanzen
- Luftverschmutzung
- Unternehmensethik und Transparenz
- Menschen- und Arbeitsrechte in der Wertschöpfungskette
- Treibhausgase der Nutzung von Fahrzeugen und Produkten

- Verantwortungsvolle Beschaffung von Rohstoffen
- Reaktion auf Auswirkungen des Klimawandels

Weltweite Umwelt- und Sicherheitsziele 2050

NULL VERKEHRSUNFÄLLE MIT TODESFOLGE

CO<sub>2</sub>-NEUTRALITÄT



**Honda**  
**Polen**  
**(HME-PL)**

**70 %** des Energiebedarfs des Standorts bis Dezember 2023 aus Solarenergie.



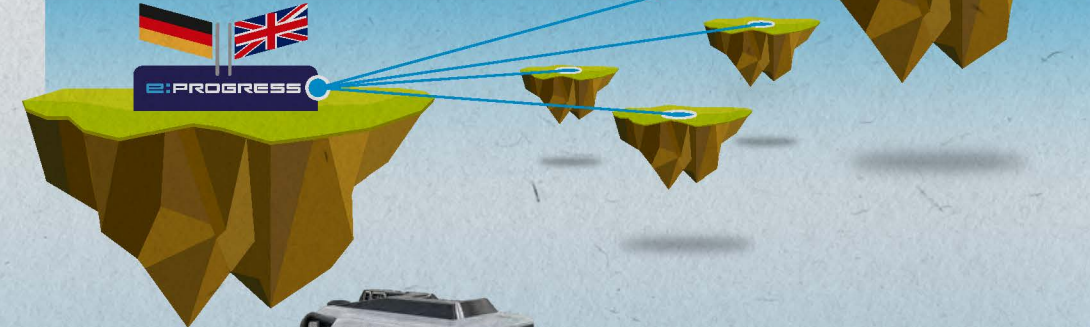
**Honda**  
**France**  
**Manufacturing (HFM)**

**31 %** des Energiebedarfs des Standorts bis März 2024 aus Solarenergie.

NUTZUNG VON SOLARENERGIE IN EUROPA

### E:PROGRESS

Ausweitung über GB und Deutschland hinaus.



### ERWEITERUNG DES WASSERSTOFFGESCHÄFTS

Erprobung neuer Technologien.

Der Brennstoffzellen-Prototyp von Honda bietet kompakte und starke Leistung für verschiedene Anwendungen.



Auswirkungen auf das Geschäft von Honda

Auswirkungen auf Gesellschaft und Umwelt

SEHR HOCH

HOCH

HOCH

SEHR HOCH

Kraftstoffverbrauch Jazz e:HEV in l/100 km: kombiniert 4,5–4,8. CO<sub>2</sub>-Emissionen in g/km: kombiniert 102–108. CO<sub>2</sub>-Klasse: C.

Kraftstoffverbrauch Civic e:HEV in l/100 km: kombiniert 4,7–5,0. CO<sub>2</sub>-Emissionen in g/km: kombiniert 108–114. CO<sub>2</sub>-Klasse: C.

Kraftstoffverbrauch HR-V e:HEV in l/100 km: kombiniert 5,4. CO<sub>2</sub>-Emissionen in g/km: kombiniert 122. CO<sub>2</sub>-Klasse: D.

Kraftstoffverbrauch ZR-V e:HEV in l/100 km: kombiniert 5,8. CO<sub>2</sub>-Emissionen in g/km: kombiniert 131–132. CO<sub>2</sub>-Klasse: D.

Stromverbrauch e:Ny1 in kWh/100 km: kombiniert 18,2. CO<sub>2</sub>-Emissionen in g/km: kombiniert 0. CO<sub>2</sub>-Klasse: A. Elektrische Reichweite: 412 km.

Energieverbrauch CR-V e:PHEV: Kraftstoffverbrauch gewichtet, kombiniert: 0,8 l/100 km. Stromverbrauch gewichtet, kombiniert: 15,6 kWh. CO<sub>2</sub>-Emissionen in g/km gewichtet, kombiniert: 18. CO<sub>2</sub>-Klasse gewichtet, kombiniert: B.

Kraftstoffverbrauch bei entladener Batterie kombiniert: 6,2 l/100 km. CO<sub>2</sub>-Emissionen bei entladener Batterie kombiniert: 139 g/km. CO<sub>2</sub>-Klasse bei entladener Batterie: E. Elektrische Reichweite (EAER): 81 km.

Kraftstoffverbrauch CR-V e:HEV 2WD in l/100 km: kombiniert 5,9. CO<sub>2</sub>-Emissionen in g/km: kombiniert 134. CO<sub>2</sub>-Klasse: D.

Kraftstoffverbrauch CR-V e:HEV AWD in l/100 km: kombiniert 6,7. CO<sub>2</sub>-Emissionen in g/km: kombiniert 151. CO<sub>2</sub>-Klasse: E.

Kraftstoffverbrauch Civic Type R in l/100 km: kombiniert 8,2. CO<sub>2</sub>-Emissionen in g/km: kombiniert 186. CO<sub>2</sub>-Klasse: G.

